



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ
ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»
(АО «ЗППК»)

Амурская ул., 114, г. Чита, 672000

Адрес для корреспонденции:
Проспект Советов, д. 18, Чита, 672040
Тел.: +7 (3022) 99-66-33, Факс: +7 (3022) 99-66-33
E-mail: info@zabppk.com, www.zppk.ru

« 08 » февраля 2021 г. № 122

На № _____ от _____

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2020 г.

1. Общие сведения

1. Общая информация об организации:

Полное фирменное наименование общества: Акционерное общество «Забайкальская пригородная пассажирская компания».

Форма собственности: Акционерное общество.

Общество было создано в соответствии с договором о создании общества № Д-693 НДОПприг/НЮ от 18.08.2011 г, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 26.12.1995 г № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» зарегистрировано по месту нахождения исполнительного органа: 672040, г. Чита, Проспект Советов, д 18.

АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» поставлена на учет в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 2 по г. Чите 23.11.2011г.

ИНН/КПП: 7536123166/753601001

Идентификационный код ОКПО: 90722688

Код территории по ОКАТО: 76401000000

Вид деятельности по отраслям – ОКВЭД: 49.31

АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» имеет лицензию серии ПП № 7506204 от 30.08.2019 г. выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ на осуществление перевозки железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении.

2. Информация о членах организации управления и контроля общества.

Состав аффилированных лиц на 31.12.2020 г.

№ п/п	Полное фирменное наименование	Место нахождения юридического лица	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
1	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	г. Москва, ул. Новая Басманная, 2	51	51
2	Забайкальский край, от имени которого выступает Департамент государственного имущества и земельных отношений Забайкальского края	г. Чита ул. Амурская, 68	49	49

Уставный капитал Общества составляет 100000 (сто тысяч) рублей. По состоянию на 31.12.2020 г Общество является дочерней организацией по отношению к ОАО «Российские железные дороги».

Среднесписочная численность сотрудников Общества в 2020 г 156 человек.

ФОТ за 2020 г. составил 78 280,90 тыс.руб. их них руководство компании 12 464,1 тыс. руб.

Совет директоров Общества в отчетном периоде:

Период с 01.01.2020г. по 8.07.2020 г.

Мишин Анатолий Михайлович	Забайкальская железная дорога - филиала ОАО "РЖД"	Заместитель начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти
Гончаров Алексей Николаевич	Правительство Забайкальского края	Министр строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края
Косач Юлия Вячеславовна	Департамент государственного имущества и земельных отношений Забайкальского края	Начальник управления имущественных отношений Департамента
Ермолаева Татьяна Анатольевна	Забайкальская железная дорога - филиала ОАО "РЖД"	Первый заместитель начальника железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации
Моисеев Алексей Валерьевич	Забайкальская региональная служба	Начальник службы

	развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре - структурное подразделение ОАО "РЖД"	
--	---	--

Период с 08.07.2020г. по 11.09.2020 г.

Мишин Анатолий Михайлович	Забайкальская железная дорога - филиала ОАО "РЖД"	Заместитель начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти
Гончаров Алексей Николаевич	Правительство Забайкальского края	Министр строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края
Косач Юлия Вячеславовна	Департамент государственного имущества и земельных отношений Забайкальского края	Начальник управления имущественных отношений Департамента
Ермолаева Татьяна Анатольевна	Забайкальская железная дорога - филиала ОАО "РЖД"	Первый заместитель начальника железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации
Коновалов Андрей Владимирович	Забайкальская региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре - структурное подразделение ОАО "РЖД"	Начальник службы

Период с 11.09.2020г. по 31.12.2020 г.

Мишин Анатолий Михайлович	Забайкальская железная дорога - филиала ОАО "РЖД"	Заместитель начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти
Гончаров Алексей Николаевич	Правительство Забайкальского края	Министр строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края
Косач Юлия Вячеславовна	Департамент государственного имущества и земельных отношений Забайкальского края	Начальник управления имущественных отношений Департамента

Ермолаева Татьяна Анатольевна	Забайкальская железная дорога - филиала ОАО "РЖД"	Первый заместитель начальника железнодорожной экономики, финансам и корпоративной координации
Коновалов Андрей Владимирович	Забайкальская региональная служба развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре - структурное подразделение ОАО "РЖД"	Начальник службы

3. Информация об исполнительных и контрольных органах общества.

К органам управления Общества относятся:

Общее собрание участников общества;

Совет директоров;

Генеральный директор;

4. Генеральный директор Общества:

Единоличный исполнительный орган - Генеральный директор – Силантьев Евгений Вячеславович решением заседания Совета директоров (протокол № 4/2019 от 29 апреля 2019 года) был избран на должность Генерального директора Общества сроком с 09.05.2019 г. по 08.05.2021 г.

5. Вознаграждение членам Совета директоров и ключевого управленческого персонала:

В 2020 году Совету директоров и ключевому управленческому персоналу выплаты не производились, выплата секретарю Совета директоров без учета страховых взносов составила 628,8 тыс.руб.

6. Сведения об аудиторе

Аудитором Общества является аудиторская компания Общество с ограниченной ответственностью «Интеллект-Сервис», выбранная по результатам конкурса, проведенного в соответствии с ФЗ-№44 от 05.04.2013 г. и утвержденная решением собрания акционеров (протокол № 2/2020 от 08.07.2020 г).

2. Информация об учетной системе

2.1 Основа составления бухгалтерской отчетности

Бухгалтерский отчет Общества сформирован, исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности Федерального закона «О бухгалтерском учете» и «Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской

отчетности» в Российской Федерации, утвержденного Министерством финансов Российской Федерации. При формировании бухгалтерской отчетности Обществом не допускались отступления от правил бухгалтерского учета и отчетности.

Учетная политика общества сформирована исходя из допущений, предусмотренных пунктом 5 ПБУ 1/2008 «Учетная политика организации». При подготовке бухгалтерской отчетности отсутствует значительная неопределенность в отношении событий и условий, которые могут породить существенные сомнения в применимости допущения непрерывности деятельности.

В Обществе применяется автоматизированная форма ведения учета. Бухгалтерский учет осуществляется с применением компьютерных программ «1С: Предприятие 8.3».

В 2020 г. Обществом, перед составлением годовой бухгалтерской отчетности, проведена годовая инвентаризация приказами № 202 от 17.11.2020, № 227 от 24.12.2020.

Инвентаризация товарно-материальных ценностей, основных средств, перевозочных документов проведена по состоянию на 24.12.2020 г., инвентаризация резервов, расходов будущих периодов, расчетов с банком, с дебиторами и кредиторами, кассы на 31.12.2020 г.

Кроме того инвентаризации подлежали и другие виды имущества, не принадлежащие организации, но числящиеся в бухгалтерском учете (находящиеся на ответственном хранении). В процессе инвентаризации недостачи и излишки имущества не выявлены.

При подготовке настоящей отчетности Обществом существенной для дополнительного раскрытия признается сумма, отношение которой к общему итогу соответствующих данных за отчетный год составляет не менее пяти процентов.

Основные виды хозяйственной деятельности АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания»:

- оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения;
- организация продажи проездных документов;
- организация и проведение мероприятий по обеспечению деятельности;
- агентские услуги по реализации билетов дальнего следования.

Все числовые значения представлены в тыс. руб.

3. Учетная политика на 2020 год

Бухгалтерская отчетность за 2020 год Общества подготовлена на основе учетной политики, утвержденной Приказом № 224 от 30.12.2019г.

Учетная политика призвана:

- продекларировать основные допущения, требования и подходы к ведению учетного процесса (включая составление отчетности);

- обеспечить единство методики при организации и ведении учетного процесса (включая составление отчетности);
- обеспечить достоверность подготавливаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности;
- обеспечить формирование полной и достоверной информации о таких объектах учета, как доходы, расходы, имущество, имущественные права, обязательства и хозяйственные операции Общества.

3.1. Учет основных средств

1. В составе основных средств отражены: оборудование, транспортные средства, вычислительная техника, оргтехника и другие объекты со сроком службы более 12 месяцев, используемые при организации перевозок, в подсобно-вспомогательной деятельности, либо для управленческих нужд Общества и способные приносить экономические выгоды.

Объекты основных средств принимаются к учету по первоначальной стоимости. Первоначальной стоимостью основных средств, приобретенных за плату, признается сумма фактических затрат на приобретение (сооружение).

Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01, и стоимостью не более 40000 рублей за единицу (не более 20000 рублей за единицу по 31 декабря 2010 г. включительно), отражаются в составе материально-производственных запасов.

При передаче в эксплуатацию таких активов в целях обеспечения сохранности организуется надлежащий контроль за их движением с отражением стоимости на отдельном забалансовом счете учета активов со сроком полезного использования более 12 месяцев, учитываемых в качестве материально-производственных запасов, переданных в производство.

Срок полезного использования при передаче данных активов в эксплуатацию и числящихся на забалансовом счете определяется на основании срока полезного использования, которому соответствует аналогичный объект, учтенный в составе основных средств. Если принимаемые к бухгалтерскому учету активы не содержатся в Классификаторе основных средств, срок полезного использования по ним определяется на основании паспорта объекта, иных технических документов, которыми предусмотрено точное наименование этих активов, а также оценки технических служб подразделений Общества в установленном порядке.

2. Амортизация основных средств начисляется линейным способом по нормам, исчисленным исходя из принятых сроков полезного использования.

3.2. Учет материально-производственных запасов

1. Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации о материально-производственных запасах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет материально-производственных запасов» ПБУ 5/01, утвержденным приказом Минфина России от 09 июня 2001 г. № 44н, с учетом следующих особенностей.

2. При выборе единицы бухгалтерского учета материально-производственных запасов (по их отдельным видам) Общество исходит из того, что принятая единица учета материально-производственных запасов должна обеспечить формирование полной и достоверной информации об этих запасах, а также надлежащий контроль за их наличием и движением. В зависимости от характера материально-производственных запасов, порядка их приобретения и использования единицей материально-производственных запасов может быть номенклатурный номер, партия, однородная группа и т.п.

3. Принятие к бухгалтерскому учету материально-производственных запасов в виде материалов и товаров осуществляется по фактической себестоимости, которая подлежит отражению в бухгалтерском учете на счетах учета материалов и учета товаров соответственно (без использования счета учета заготовления и приобретения материальных ценностей и счета учета отклонений в стоимости материальных ценностей).

Фактическая себестоимость материалов и товаров исчисляется исходя из их стоимости, предусмотренной в контракте (договоре), таможенных платежей (при закупках организацией материалов по импорту), транспортных расходов и прочих расходов по закупке и доставке материалов (в том числе приобретаемых по договору мены).

3.3. Учет специального инструмента, специальных приспособлений, специального оборудования, специальной, форменной и корпоративной одежды

1. Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации о специальном инструменте, специальных приспособлениях, специальном оборудовании и специальной одежде производится в соответствии с Методическими указаниями по бухгалтерскому учету специального инструмента, специальных приспособлений, специального оборудования и специальной одежды, утвержденными приказом Минфина России от 26 декабря 2002 г. № 135н, с учетом следующих особенностей.

2. Общество ведет учет специальных инструментов, специальных приспособлений, специального оборудования в порядке, предусмотренном для учета основных средств.

3. Средства индивидуальной защиты работников (специальная одежда, специальная обувь и предохранительные приспособления), а также форменная, корпоративная одежда

относятся к оборотным активам и отражаются обособленно на отдельном субсчете счета учета материалов.

4. Стоимость средств индивидуальной защиты, срок эксплуатации которых согласно нормам выдачи не превышает 12 месяцев, единовременно списывается на затраты на производство (расходы на продажу) в момент ее передачи (отпуска) работникам. Для обеспечения сохранности указанного имущества после списания его стоимости осуществляется учет на отдельном забалансовом счете учета имущества

5. Стоимость средств индивидуальной защиты, срок эксплуатации которых, согласно норм выдачи, превышает 12 месяцев, погашается линейным способом исходя из сроков полезного использования средств индивидуальной защиты, предусмотренных в типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

Стоимость форменной, корпоративной одежды погашается линейным способом исходя из установленных Обществом сроков полезного использования.

3.4. Учет доходов

1. Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации о доходах производится в соответствии с положениями по бухгалтерскому учету «Доходы организации» ПБУ 9/99 и «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008), утвержденными приказами Минфина России от 06 мая 1999 г. № 32н и от 24 октября 2008г. №116н соответственно, с учетом следующих особенностей.

2. Общество признает доходы отчетного периода в зависимости от их вида, условия получения и характера своей деятельности доходами от обычных видов деятельности или прочими доходами.

3. Доходами от обычных видов деятельности признается выручка от оказанных услуг, выполненных работ и от продажи товаров.

4. Доходы, получаемые Обществом:

от предоставления за плату во временное пользование (временное владение и пользование) своих активов по договорам аренды;

по агентским договорам - агентское вознаграждение, получаемое Обществом;

от найма жилого помещения (арендная плата, плата за жилое помещение), признаются доходами от обычных видов деятельности.

Не относятся к доходам поступления по договорам аренды, найма жилого помещения в счет возмещения затрат по работам и услугам, приобретенным Обществом у поставщиков электроэнергии, коммунальных услуг, услуг связи и иных аналогичных работ и услуг.

5. Общество признает в бухгалтерском учете выручку от выполнения работ, оказания услуг, продажи продукции с длительным циклом изготовления (за исключением выручки по договорам, информация о доходах по которым формируется в соответствии с ПБУ 2/2008) по завершении выполнения работы, оказания услуги, изготовления продукции в целом (способ «по мере готовности» не используется).

6. Для признания выручки по договору, информация о доходах по которому формируется в соответствии с ПБУ 2/2008, способом «по мере готовности» Общество определяет степень завершенности работ (услуг) по договору на отчетную дату по доле выполненного на отчетную дату объема работ (услуг) в общем объеме работ (услуг) по договору.

Если степень завершенности работ (услуг) по договору на отчетную дату по доле выполненного на отчетную дату объема работ (услуг) в общем объеме работ (услуг) по договору определить невозможно, то степень завершенности работ (услуг) по договору на отчетную дату определяется по доле понесенных на отчетную дату расходов в расчетной величине общих расходов по договору.

Не связанные непосредственно с исполнением договора, информация о доходах по которому формируется в соответствии с ПБУ 2/2008, доходы Общества, полученные при исполнении других видов договоров, учитываются как доходы от обычных видов деятельности или как прочие доходы в зависимости от принятого в учетной политике порядка их признания. Эти доходы не включаются в выручку по договору, информация о доходах по которому формируется в соответствии с ПБУ 2/2008.

7. Общество ведет учет доходов в соответствии с классификатором доходов номенклатуры доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 октября 2018 г. № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»).

8. Доходы от обычных видов деятельности Общества формируются по следующим видам деятельности:

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
- прочие виды деятельности.

9. Доходы от перевозок пассажиров, багажа определяются по дате начисления провозных платежей и сборов на основании проездных и перевозочных документов. Датой начисления провозных платежей и сборов признается:

дата оформления проездных и перевозочных документов – при перевозках пассажиров и багажа в пригородном сообщении;

дата оказания услуги – при оказании услуг, связанных с оформлением, резервированием, возвратом, переоформлением и восстановлением проездных документов, а также при оказании дополнительных услуг, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом.

10. При государственном регулировании цен и тарифов на продукцию, работы и услуги доходы от обычных видов деятельности Общества признаются в сумме равной величине установленных государством цен и тарифов.

11. Прочими доходами признаются доходы отчетного периода, не являющиеся доходами от обычных видов деятельности.

В состав прочих доходов Общества, в том числе, относятся:

- бюджетные субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования цен и тарифов,

- доходы от продажи товаров пассажирам в вагоне повышенной комфортности и продажи воды и масок по всем направления пригородных поездов.

3.5. Учет расходов

1. Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации о расходах производится в соответствии с положениями по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99 и «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008), утвержденными приказами Минфина России от 06 мая 1999 г. № 33н и от 24 октября 2008 г. № 116н соответственно, с учетом следующих особенностей.

2. Общество признает расходы отчетного периода в зависимости от их вида, условия осуществления и характера своей деятельности расходами по обычным видам деятельности или прочими расходами.

3. Расходами по обычным видам деятельности признаются расходы, связанные с оказанием услуг, выполнением работ и продажей товаров.

4. Расходы по обычным видам деятельности Общества формируются по следующим видам деятельности:

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении;

- прочие виды деятельности.

5. Распределение между обычными видами деятельности Общества общепроизводственных и общехозяйственных (управленческих) расходов производится в соответствии с Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

В состав прочих расходов Общества относится первоначальная стоимость товаров, списываемая при их реализации в пригородных поездах.

3.6. Учет финансового результата и собственного капитала

1. Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации о финансовом результате и собственном капитале производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, с учетом следующих особенностей.

2. Формирование конечного финансового результата – бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, включая определение прибыли (убытка) от обычных видов деятельности и финансового результата по прочим доходам и расходам, – производится в целом по Обществу на основании бухгалтерского учета всех фактов хозяйственной жизни Общества и оценки статей бухгалтерского баланса по правилам, принятым в соответствии с нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету и учетной политикой.

3.7. Учет государственной помощи

1. Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации о государственной помощи производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет государственной помощи» ПБУ 13/2000, утвержденным приказом Минфина России от 16 октября 2000 г. № 92н, с учетом следующих особенностей.

2. Государственная помощь в форме бюджетных средств признается в бухгалтерском учете по мере фактического получения ресурсов (денежных средств, иных активов и т.п.).

3.8. Учет дебиторской и кредиторской задолженности

1. Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации о дебиторской и кредиторской задолженности (расчетах с дебиторами и кредиторами) производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, с учетом следующих особенностей.

2. Расчеты с дебиторами и кредиторами отражаются в бухгалтерском учете Общества по правилам, принятым в соответствии с нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету и учетной политикой в суммах, вытекающих из бухгалтерских записей и признаваемых правильными.

3. Дебиторской задолженностью признается задолженность, которая является следствием определенных действий или бездействия другого контрагента (дебитора) по отношению к Обществу и связана с требованием Общества получить денежные средства, иные активы, принять результат выполненных работ или оказанных услуг, совершить иные действия в свою пользу, возникающие в силу договора, закона или другой правовой нормы, а также обычаев делового оборота.

4. В состав дебиторской задолженности Общества относятся:

- задолженность покупателей и заказчиков;
- задолженность поставщиков и подрядчиков (авансы выданные);

- задолженность по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению;
- задолженность персонала по оплате труда и по прочим операциям, подотчетным суммам;
- задолженность акционеров по вкладам в уставный капитал;
- задолженность разных дебиторов и кредиторов.

5. Кредиторской задолженностью признается задолженность, которая является следствием определенных действий или бездействия Общества по отношению к другому контрагенту (кредитору) и связана с требованием контрагента передать денежные средства, иные активы, результат выполненных работ или оказанных услуг, совершить иные действия в пользу этого лица, возникающие в силу договора, закона или другой правовой нормы, а также обычаев делового оборота.

В состав кредиторской задолженности Общества относятся:

- задолженность по заемным средствам (по кредитам и займам);
- задолженность перед поставщиками и подрядчиками;
- задолженность перед покупателями и заказчиками (авансы полученные);
- задолженность перед персоналом по оплате труда и по прочим операциям, подотчетным суммам;
- задолженность по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению;
- задолженность перед акционерами по выкупу собственных акций, по выплате дивидендов;
- задолженность перед разными дебиторами и кредиторами.

6. Дебиторская задолженность и кредиторская задолженность по заемным средствам разделяются на долгосрочную задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты, и краткосрочную задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты.

3.9 Учет оценочных резервов и оценочных обязательств

1. Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации об оценочных резервах производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, положениями по бухгалтерскому учету «Учет материально-производственных запасов» ПБУ 5/01, «Учет финансовых вложений» ПБУ 19/02, утвержденными приказами Минфина России от 9 июня 2001 г. № 44н и от 10 декабря 2002 г. № 126н соответственно, с учетом следующих особенностей.

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества информации об оценочных обязательствах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и

условные активы» (ПБУ 8/2010), утвержденным приказом Минфина России от 13 декабря 2010 г. № 167н, с учетом следующих особенностей.

2. Общество создает следующие оценочные резервы:

резерв по сомнительным долгам;

резерв под снижение стоимости материальных ценностей;

резерв по длительно неиспользуемым незавершенным капитальным вложениям.

3. Резерв сомнительных долгов создается по состоянию на 31 марта, 30 июня, 30 сентября и 31 декабря.

Порядок создания резерва сомнительных долгов установлен Регламентом создания резерва сомнительных долгов АО «ЗППК», утвержденным решением Совета директоров от 18 февраля 2020 г. протокол № 1/2020.

При этом неизрасходованные на конец отчетного года ранее созданные суммы резерва не присоединяются к финансовым результатам, а продолжают числиться в составе резерва в случае, если выполняются критерии признания задолженности сомнительной.

4. Общество признает оценочные обязательства в отношении предстоящих расходов при выполнении условий, установленных пунктом 5 ПБУ 8/2010.

Общество признает следующие оценочные обязательства:

оценочное обязательство по отпускам работников;

оценочное обязательство по судебным разбирательствам;

прочие оценочные обязательства.

5. Оценочное обязательство по отпускам работников создается в соответствии с Порядком создания оценочного обязательства по отпускам работников установлен Положением по созданию оценочных обязательств, утвержденного приказом генерального директора №3 от 16.01.2017 г.

6. Оценочное обязательство по судебным разбирательствам создается по состоянию на 30 июня и 31 декабря отчетного года.

Порядок создания оценочного обязательства по судебным разбирательствам установлен регламентом создания оценочного обязательства по судебным разбирательствам ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 16 января 2014 г. № 60р

3.10 Виды деятельности.

Основные виды хозяйственной деятельности ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания»:

- оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения;
- организация продажи проездных документов;
- организация и проведение мероприятий по обеспечению деятельности;
- агентские услуги по реализации билетов дальнего следования (оказывались до 01.09.2021 г.);
- реализация воды питьевой, масок и и других товаров в вагонах электропоездов.

АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» имеет лицензии :

- серии ПП № 7506204 от 30.08.2019 г., выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ на осуществление перевозки железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении, в дальнейшем следовании пассажирскими поездами, в дальнейшем следовании скорыми поездами,

- серии АК-75-000578 от 12.09.2019 г., выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

На основании договора № ЗППК 01/01/2019 от 15.01.2019 года на осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края заключенным с Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» является перевозчиком и обеспечивает организацию перевозки пассажиров Забайкальского края по тарифам на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утвержденным Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, с 01 января 2019 года по 31 декабря 2021 года.

На основании договора на оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения года и оказания услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении № 05/2020-43/ЗППК-03/01/2020 от 30.01.2020 г. АО «ЗППК» предоставляет услуги по перевозке региональных льготников по льготному тарифу в размере 50%.

На основании Государственного контракта № 20-К-12-001/ЗППК 08/01/2020 от 13.01.2020 года на оказание услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги АО предоставляет услуги по перевозке федеральных льготников по льготному тарифу в размере 50 %.

4. Сведения о связанных сторонах общества.

Перечень субъектов, способных контролировать или оказывать влияние на деятельность АО «ЗППК»

**Указываются учредители, участники, акционеры (собственники) аудируемого лица, а так же единственные поставщики работ, услуг, товаров или если их доля в поставке работ, услуг, товаров составляет 20% и более*

№ п/п	Полное фирменное наименование или ФИО связанной стороны	Для Ю.Л. - место нахождения, для Ф.Л. - гражданство, должность в организации	Характер взаимоотношений, основание в силу которого лицо признается связанным	Дата наступления основания	Тип, цели операций со связанными сторонами
1	Открытое акционерное общество	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	Учредитель, Договор о создании ОАО «ЗППК» №Д-	18.08.2011	Создание общества для обеспечения безубыточности (прибыльности) пригородных

	"Российские железные дороги"		693 НДОПриг/НЮ		пассажирских перевозок и ликвидации перекрестного финансирования затрат на пригородные пассажирские перевозки за счет доходов от перевозок грузов.
2	Департамент государственного имущества и земельных отношений Забайкальского края	672002, Забайкальский край, г. Чита, ул. Амурская, д.68	Учредитель, Договор о создании ОАО «ЗППК» №Д-693 НДОПриг/НЮ	18.08.2011	Создание общества для обеспечения безубыточности (прибыльности) пригородных пассажирских перевозок и ликвидации перекрестного финансирования затрат на пригородные пассажирские перевозки за счет доходов от перевозок грузов.
3	ОАО «РЖД» в лице – Забайкальская дирекция инфраструктуры - филиал ОАО "РЖД"	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	АО «ЗППК» - Перевозчик, Исполнитель Договор № 3733233/ЗППК 51/12/2019	19.12.2019	Заказчик поручает и оплачивает, а Исполнитель (АО "ЗППК") обязуется обеспечить перевозку работников структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» по личным и служебным надобностям в поездах пригородного сообщения своего формирования.
4	ОАО «РЖД» в лице в лице Забайкальской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре - структурного подразделения ОАО «РЖД»	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	АО «ЗППК» - Заказчик Договор № 2716097/ЗППК 143/12/2017	29.12.2017	Владелец инфраструктуры обязуется оказать Перевозчику услуги по Использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении на условиях договора, а Перевозчик обязуется принять и оплатить указанные услуги на условиях и в сроки, предусмотренные договором.
5	ОАО «РЖД» в лице Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД"	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	АО «ЗППК» - Заказчик, Арендатор Договор № 42/19/ЦДМВ/ЗППК 27/01/2019	28.01.2019	Арендодатель предоставляет Арендатору за плату во временное владение и пользование моторвагонной подвижной состав в соответствии с Перечнем передаваемого в аренду Транспорта, являющимся приложением № 1 к договору, и оказывает услуги по управлению и эксплуатации Транспорта локомотивными бригадами Арендодателя.
6	ОАО «РЖД» в лице Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД"	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	АО «ЗППК» - Заказчик, Арендатор Договор № 43/19/ЦДМВ/ЗППК 29/01/2019	28.01.2019	Арендодатель предоставляет Арендатору за плату во временное владение и пользование железнодорожный подвижной состав, состоящий из локомотивов и пассажирских вагонов в соответствии с Перечнем передаваемого в аренду Транспорта, являющимся

					приложением № 1 к договору, и оказывает услуги по управлению и эксплуатации Транспорта локомотивными бригадами Арендодателя.
7	ОАО «РЖД» в лице в лице Забайкальской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре - структурного подразделения ОАО «РЖД»	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	АО «ЗППК» - Заказчик Договор № 4209122/ЗППК 218/12/2020	24.12.2020	Владелец инфраструктуры обязуется оказать Перевозчику услуги по Использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении на условиях договора, а Перевозчик обязуется принять и оплатить указанные услуги на условиях и в сроки, предусмотренные договором.
8	ОАО «РЖД» в лице Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД"	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	АО «ЗППК» - Заказчик, Арендатор Договор № 257/ЦДМВ/ЗПП К 222/12/2020	31.12.2020	Арендодатель предоставляет Арендатору за плату во временное владение и пользование моторвагонной подвижной состав в соответствии с Перечнем передаваемого в аренду Транспорта, являющимся приложением № 1 к договору, и оказывает услуги по управлению и эксплуатации Транспорта локомотивными бригадами Арендодателя.
9	ОАО «РЖД» в лице Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД"	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	АО «ЗППК» - Заказчик, Арендатор Договор № 258/ЦДМВ/ЗПП К 223/12/2020	31.12.2020	Арендодатель предоставляет Арендатору за плату во временное владение и пользование железнодорожный подвижной состав, состоящий из локомотивов и пассажирских вагонов в соответствии с Перечнем передаваемого в аренду Транспорта, являющимся приложением № 1 к договору, и оказывает услуги по управлению и эксплуатации Транспорта локомотивными бригадами Арендодателя.

**Перечень субъектов, на которые АО «ЗППК»
оказывает влияние, либо контролируемых АО «ЗППК»**

**Указываются организации, где учредителем, участником, акционером (собственником) является аудируемое лицо, а так же организации для которых аудируемое лицо является единственным поставщиком работ, услуг, товаров или доля поставки работ, услуг, товаров составляет 20% и более от выручки аудируемого лица*

№ п/п	Полное фирменное наименование или ФИО связанной стороны	Для Ю.Л. - место нахождения, для Ф.Л. - гражданство, должность в организации	Характер взаимоотношений, основание в силу которого лицо признается связанным	Дата наступления основания	Тип, цели операций со связанными сторонами
-------	---	--	---	----------------------------	--

1	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	672000, г. Чита, ул. Чкалова, д.136	АО «ЗППК» - Перевозчик Договор № 05/2020-43/ЗППК-03/01-2020	30.01.2020	Предоставление из бюджета Забайкальского края в 2020 году субсидии в целях компенсации Получателю в полном объеме убытков (возмещение затрат), образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в соответствии с частью 1 статьи 2 Закона о льготном проезде по Договору оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края от 18 февраля 2019 года № ЗППК-03/02/2019.
			АО «ЗППК» - Перевозчик Договор № 05/2020-42/ЗППК-02/01-2020	30.01.2020	Предоставление из бюджета Забайкальского края в 2020 году субсидии в целях возмещения в полном объеме недополученных доходов Получателя, возникающих в связи с оказанием услуг населению Забайкальского края по перевозке железнодорожным транспортом пригородного сообщения по социально значимым маршрутам

Перечень субъектов, которые контролируются тем же лицом (непосредственно или через третьи организации), что и АО «ЗППК»

**Указываются организации, где учредителем, участником, акционером (собственником) являются те же лица, что и у аудируемого лица*

№ п/п	Полное фирменное наименование или ФИО связанной стороны	Для Ю.Л. - место нахождения, для Ф.Л. - гражданство, должность в организации	Характер взаимоотношений, основание в силу которого лицо признается связанным	Дата наступления основания	Тип, цели операций со связанными сторонами
1	Забайкальский филиал – вагонный участок Чита АО "ФПК"	107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д.34	Единый учредитель		
2	АО "Компания ТрансТелеКом"	123112, Москва город, улица Тестовская, дом 8	Единый учредитель		
3	Акционерное общество «Торговый дом РЖД»	111033, Россия, г. Москва, ул. Волочаевская, вл. 5, кор. 3	Единый учредитель		
4	Акционерное общество «Торговый дом РЖД»	111033, Россия, г. Москва, ул. Волочаевская, вл. 5, кор. 3	Единый учредитель		
5	АО «СПК»	6200027,	Единый учредитель		

		Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Вокзальная, д. 12			
--	--	--	--	--	--

5. Финансовая деятельность

АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» находится на общем режиме налогообложения, применяет ставку НДС 0% при реализации услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Предприятие ведет отдельный учет налоговой базы и сумм налога на добавленную стоимость по приобретенным товарам (работам, услугам), используемых для осуществления как облагаемых налогом, так и по ставке НДС 0%.

- услуги по перевозке пассажиров в пригородном сообщении – 89 720 тыс. руб.
- агентское вознаграждение за реализацию билетов – 644 тыс. руб.
- перевозка почтовой корреспонденции – 278 тыс. руб.
- прочие услуги (перевозка ручной клади, багаж, перевозки в хоз.поездах и т.д.) – 3 793 тыс. руб.

Расходы (себестоимость продаж) в 2020 г сложились в размере 589 441 тыс. руб., из них:

расходы по аренде имущества ОАО РЖД (подвижной состав, инфраструктура) 459 454 тыс. руб., аренда зданий, помещений 5 122 тыс. руб., з/плата работников 82 532 тыс. руб., страховые взносы 21 094 тыс. руб., расходы на лицензирование 2 059 тыс. руб., на программное обеспечение и сопровождение – 2 404 тыс. руб., услуги по охране и сопровождению пригородных поездов – 4 211 тыс.руб.

Прочие доходы в размере 457 606 тыс. руб. сложились:

- суммы субсидий, предоставленных бюджетом Забайкальского края в связи с применением налогоплательщиком государственных регулируемых цен, или льгот, предоставляемых в соответствии с Законом Забайкальского края «О бюджете Забайкальского края» в размере 390 561 тыс. руб. за 2020 год, а сумма фактически начисленных субсидий составила 391 712 тыс. руб. Таким образом, на 31.12.20 г. образовалась задолженность бюджета Забайкальского края за 2020 г. в размере 1 151 тыс. руб.

- проценты к получению 201 тыс. руб.
- восстановлены резервы по сомнительным долгам 65 500 тыс. руб.
- прочие доходы 193 тыс. руб.

Прочие расходы определены в размере 12 426 тыс. руб., из них оплата сумм по инкассированию сумм денежной наличности в размере 1 026 тыс. руб., расходы на услуги

банка 439 тыс.руб., единовременное поощрение в связи с выходом на пенсию по коллективному договору 599 тыс. руб., компенсация за проезд к месту отдыха и обратно 435 тыс.руб., материальная помощь к отпуску 754 тыс.руб., оплата секретарю Совета директоров 629 тыс.руб., расходы по уплате страховых взносов 654 тыс.руб., создан резерв по сомнительным долгам в размере 6 368 тыс.руб.

По вопросу формирования резерва сомнительных долгов стоит отметить следующее.

С целью возмещения некомпенсированных потерь между АО «ЗППК» и Правительством Забайкальского края заключено соглашение о реструктуризации задолженности до 2032 года на общую сумму 2 331 708 480,76 руб. Некомпенсированные доходы выплачиваются в виде субсидий в соответствии с графиком выплат начиная с 2019 года по 2032 год, таким образом, срок выплат составляет 14 лет. Основная доля финансирования начинается с 2022 года в размере 210 548 770,11. руб. ежегодно, в 2019-2021 годах финансирование варьируется в пределах 50 000 000-70 000 000 руб.

Бюджет Забайкальского края на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов утвержден законом Забайкальского края от 30 декабря 2020 года № 1899-ЗЗК. В бюджете Забайкальского края предусмотрены денежные средства на возмещение недополученных доходов (затрат) прошлых лет, возникших при выполнении перевозок пригородным железнодорожным транспортом только в размере 35 500 000 руб. Таким образом данная сумма учтена при корректировке уже сформированного резерва в 2019 году на 31.12.2020 г.

Документы, подтверждающие выполнение Правительством Забайкальского края своих обязательств по Соглашению в полном объеме до 2032 года, отсутствуют. По данной причине АО «ЗППК» принято решение о создании резерва сомнительных долгов. Аналогичная позиция также отражена в письме Министерства финансов РФ от 04 июля 2018 года № 07-01-09/46266.

Сумма убытка до налогообложения составила 49 826 тыс. руб., изменения отложенных обязательств и отложенных налоговых активов 8 692 тыс. руб., прочих сумм к увеличению (корректировки налога на прибыль прошлых лет) 189 тыс. руб., чистый убыток составил 40 945 тыс. руб.

Сумма чистых активов за 2020 год определена с отрицательной величиной в размере 2 454 050 тыс. руб., за 2019 год с отрицательной величиной в размере 2 413 106 тыс. руб., произошло увеличение отрицательной величины суммы чистых активов на 40 944 тыс. руб.

В 2020 году по строке 1450 бухгалтерского баланса выделены прочие долгосрочные обязательства в сумме 2 983 585 тыс. руб. на основании подписанных соглашений о реструктуризации кредиторской задолженности с ЗДМВ и ЗДПО (ОАО «РЖД»).

На финансовый результат текущего года повлияла неблагоприятная эпидемиологическая ситуация. Проводились мероприятия по предупреждению распространения коронавирусной инфекции, которые требовали дополнительных затрат. Вследствие введения ограничений по передвижению и режима самоизоляции населения пассажиропоток сократился на 16,8 % по отношению к предыдущему году. Снижение пассажиропотока повлекло за собой падение выручки к предыдущему году – 12,4 %. За период 2020 года фактические расходы сложились в размере 588,72 млн. руб., что составило 112,7% от расходов за 2019 г.

Так же следует отметить, что с 01.09.2020 г. в Обществе перестали функционировать билетные кассы на станциях Новопавловка, Бада, Хохотуй, Могзон, Жирекен, Сбега и Солнцевая, которые были закрыты ввиду их убыточности. Одновременно были расторгнуты субагентские договора с АО «ФПК» и Общество перестало получать агентское вознаграждение.

АО «ЗППК» проводит следующие мероприятия, направленные на продолжение деятельности предприятия непрерывно в течение последующих 12 месяцев и нормализации чистых активов:

1. Общество планирует в 2021 году получить из федерального бюджета налог на добавленную стоимость в размере 114,544 тыс. рублей при применении налоговой ставки 0 процентов по услугам перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

2. Работа с региональными органами власти.

Правительством Забайкальского края запланированы на текущий период для компенсации пригородных перевозок – 383 033,50 тыс. руб., в настоящее время проводится дальнейшая работа по увеличению компенсационных выплат по возмещению выпадающих доходов от перевозок пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

По соглашению от 12.07.2018 г. № 38-Д/СГ-2 о реструктуризации задолженности Забайкальского края перед АО «ЗППК» за 2021 г. планируется получить 70 млн. рублей.

Между Правительством Забайкальского края и Забайкальской железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и АО «ЗППК» заключено Соглашение о намерениях по выполнению обязательств, связанных с осуществлением на территории Забайкальского края социально значимых перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении от 12.07.2018 г. № 39-Д/СГ-2.

Проведена работа по гашению задолженности с Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края за предыдущие периоды.

На систематической основе Обществом совместно с органами исполнительной власти субъекта ведётся работа по изучению потребности населения в пригородных пассажирских перевозках на территории Забайкальского края. Так, с Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края ведется работа по организации перевозок по направлению «Чита-Сретенск».

В 2020 г. АО «ЗППК» в пользование поступил новый подвижной состав – 6 электропоезда ЭПЗД, 4 вагона ВЛТ, в 2021 году планируется обновление - 6 ЭПЗД и 10 ВЛТ.

В перспективе работы рассматривается вариант приобретения Забайкальским краем 3-х единиц подвижного состава серии ЭПЗД, для дальнейшей его эксплуатации АО «ЗППК». В соответствии с письмом № 05-627 от 28.01.2020 г. Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края в Компании разработан план мероприятий по разработке и внедрению проекта «Модели организационной деятельности АО «ЗППК», при использовании собственного подвижного состава.

3. Компания является субъектом естественной монополии, в отношении которого введено государственное регулирование деятельности в сфере услуг железнодорожных перевозок. С 01 января 2020 года Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее по тексту – РСТ Забайкальского края) введён в действие приказ устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края в пределах Забайкальской железной дороги.

4. Продолжается работа с Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края по вопросу включения непринятых расходов в рамках тарифной сессии 2020 г.

Необходимо отметить, что в рамках внесённых изменений в п.5 Методики расчёта экономически обоснованного уровня тарифа №1649/17 от 05.12.2017 г. на 2020 год, Обществом была проведена значительная работа по включению заявленных расходов в размер необходимой валовой выручки для признания их экономически обоснованными. В результате которой имеет место увеличение размера выпадающих доходов Общества на 2020 г. по отношению к ранее утверждённому в рамках Приказа № 524-НПА от 16.12.2019 г. на 1,5 %, что в суммовом выражении составило 6,3 млн. рублей.

В настоящий момент АО «ЗППК» подано исковое заявление о признании частично недействующим со дня принятия приказа Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 16.12.2019 г. № 524-НПА «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном

сообщении на территории Забайкальского края в пределах Забайкальской и Восточно-Сибирской железных дорог на 2020 год» в части установленного экономически обоснованного уровня тарифа дело № 3а-24/2021.

5. АО «ЗППК» является социально значимым и системообразующим предприятием, работа которого необходима для обеспечения комфортной жизни жителей Забайкальского края. Поэтому Общество по результатам 2020 г. претендует на получение государственной поддержки в рамках Постановления Правительства РФ от 10.05.2020 г. № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций». Для этого был направлен пакет документов в соответствии с проектом Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение части расходов, сформированных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом железнодорожного подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

6. Условные обязательства

На дату составления бухгалтерской отчетности у Предприятия не существует условных обязательств (т.е. обязательств, возникших в силу норм законодательных и иных нормативных правовых актов, судебных решений, договоров, а также публичных обязательств Предприятия), информацию о которых следовало бы раскрывать в соответствии с требованиями ПБУ 8/2010.

7. Налоги

В 2020 году уплачено налогов на сумму 13 290 тыс. руб.

8. Оценочные обязательства

В 2020 году были начислены резервы по отпускам в размере 11 257 тыс. руб. На 31.12.2020 года остаток резерва на выплату отпусков в балансе отражены в размере 7 423 тыс.руб.

9. События после отчетной даты

Корректирующих СПОД до даты подписания отчетности не имелось.

10. О непрерывности деятельности

Обществом не планируется прекращение или существенное сокращение объемов производства, оказания услуг (или сокращение деятельности), необоснованное использование краткосрочных заемных средств для финансирования долгосрочных активов в следующем за отчетным годом, не ожидается значительных убытков от основной

деятельности, возможного наступления признаков банкротства, установленных законодательством РФ; существенных отклонений значений основных коэффициентов, характеризующих финансовое положение экономического субъекта, от нормальных значений. Величина чистых активов на 31.12.2020 г. отрицательная, но это не влияет на непрерывность деятельности Общества.

АО «ЗППК» не обладает значительным количеством устаревших, неликвидных и сверхнормативных запасов, не ожидает увеличения сроков оплаты дебиторской задолженности или наличия значительных сумм просроченной дебиторской задолженности, трудностей с трудовыми ресурсами и управленческим персоналом (например, не планируется увольнение ключевого управленческого персонала без адекватной замены, массовых увольнений персонала и т.п.), потери важнейшего рынка сбыта, лицензии, патента, основного поставщика (подрядчика) и т.п., возможной существенной зависимости от успешного выполнения конкретного проекта, возможных судебных исков против Общества, которые могут в случае успеха истца завершиться решением суда, не выполнимым для АО «ЗППК», возможного возникновения других событий, которые могут повлиять на способность организации продолжать свою деятельность непрерывно в течение 12 месяцев после отчетной даты.

Сложная эпидемиологическая ситуация, распространение коронавирусной инфекции "Коронавирус COVID-19", предпринимаемые меры по предупреждению ее распространения не влияют на непрерывность деятельности, так как Общество является социально-значимым и системообразующим, осуществляет деятельность по пригородным пассажирским перевозкам и приостановка деятельности может повлечь за собой волнения среди населения Забайкальского края, так как на многих маршрутах Общество является единственным перевозчиком без альтернативы для пассажиров.

Текущая ситуация не оказывает влияния на соблюдение Обществом принципа непрерывности деятельности. У АО «ЗППК» отсутствует неопределенность в отношении непрерывности деятельности Общества.

Генеральный директор



В. Силантьев